



VEHICULE ELECTRICE

Pick-up Cargo

Tricicluri

Scutere

Biciclete

Trotinete

MANUAL DE UTILIZARE RDB V-klass



Importator: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
www.rdbeco.ro

CARTE TEHNICA TRICICLETA ELECTRICA RDB V-KLASS

Cuprins

1	PREFATA.....	1
2	CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA.....	2
2.1	Reguli generale.....	2
2.2	Pe timp de ploaie.....	2
2.3	Pe timp de noapte.....	2
2.4	Verificari inainte de a conduce.....	3
3	CARACTERISTICI TEHNICE.....	3
3.1	Parti componente.....	4
3.2	Caracteristicile generale.....	4
4	AJUSTARI SI MONTAJ.....	5
4.1	Montajul ghidonului.....	5
4.2	Montajul rotii din fata.....	5
4.3	Montajul aripei fata.....	5
4.4	Montajul scaunului.....	5
4.5	Ajustarea franei din fata.....	5
4.6	Ajustarea franei spate.....	5
4.7	Montajul bateriilor.....	6
5	INCARCARE.....	6
5.1	Detasarea bateriei.....	7
5.2	Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei.....	7
6	Conduc si functii.....	7
6.1	Comenzi ghidon.....	8
6.2	Conducere cu acceleratie.....	9
6.3	Schimbator viteze.....	9
6.4	In timpul mersului.....	9
6.5	Portbagaj.....	9
7	INTRETINERE.....	9
8	PROBLEME SI SOLUTII.....	10

1 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane in varsta dar si pentru persoane cu handicap locomotor/fizic si se dovedeste a fi alegerea ideala pentru acestia. Acest vehicul este conceput cu mai multe functii pentru persoanele cu nevoi speciale si are patru functii dezvoltate in acest sens:

1. Activare sunet pentru mers inapoi;
2. Semnale luminoase;
3. Schimbator viteze;
4. Marsarier.

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Va rugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincarcarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Cand bateria este scoasa de pe bicicleta sau cand conectorul de legatura dintre bicicleta si baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe de data, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul RAC74. Va rugam sa remediatii din timp orice problema aparuta.

Interventiile service in garantie vor fi solutionate in MAXIM 14 ZILE LUCRATOARE de la data receptie produsului. Garantul isi rezerva dreptul de a percepe costuri eligibile pentru service si transport pentru situatiile in care garantia nu acopera echipamentele ce trebuie reparate sau inlocuite. Prezenta garantie priveste conformitatea produsului, la vanzarii, cu toate caracteristicile tehnice si calitative stipulate de vanzator. Produsul va fi folosit doar in scopurile normale de utilizare. Prezenta garantie este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

SE PIERDE GARANTIA SI TOATE DREPTURILE REZULTATE DIN ACEASTA IN URMATOARELE CONDITII:

Produsul nu a fost comercializat de sc RAC74 IMPEX srl sau de catre alt dealer agreat de acesta. Lipsa prezentarii documentelor de achizitie (factura, bon fiscal) si a certificatului de garantie complet integral. Necompletarea sau completarea partial sau nelizibila a documentelor. Consumatorul a furnizat date eronate sau incomplete pentru identificarea componentelor de schimb sau celor de origine. Componentele de schimb sau cele de origine au fost montate de catre o persoana neautorizata. Vehiculul electric a fost accidentat sau a suferit avarii datorate factorilor externi, atmosferici sau de alta natura. Vehiculul electric a fost folosit in alte scopuri decat cele prevazute de producator. Defectiunile se datoreaza mizeriei, impuritatilor, a corupurilor straine a unei intretineri neadecvate, etc. Instalari neautorizate de echipamente \ accesorii altele de cat cel din echiparea din fabrica. Serii/coduri/marcaje etc. de identificare ale produsului sau ale componentelor se schimb sterse/indescifrabile, marcare sau stantari artisanale, facute de diverse scopuri. Exploatarea necorespunzatoare a vehiculului (depasirea regimului, termica mesei maxime autorizate) sau a interventiilor neautorizate. Componentele de schimb sau cele de origine reprezinta urme de lovituri, socuri mecanice, termice sau de orice alta natura, rupturi, fisuri etc. Demontarea in parti componente sau subansamble a produselor sau a produselor reconditionate precum deteriorarea sigiliilor acolo unde este cazul. Schimbarea starii originale a produsului prin influente naturale (rugina, condens) datorate conditiilor improprie de depozitare / utilizate. Defectiunile produsului sunt cauzate de vandalisme sau alte asemenea cauze. Durata garantiei a expirat. Prezenta garantie nu acopera consumabilele, incarcatorul, elementele din plastic, becuri, elementele din cauciuc, anvelope, precum si orice alte defecte ce provin din impact.

TERMENI DE GARANTIE Dezagregarea, uzura, utilizarea sau stocarea necorespunzatoare. Garantia nu se acorda pentru produsele utilizate sau alte astfel de scopuri comerciale. Garantia este valabila doar pe teritoriul Romaniei.



www.rac74.ro

PERSOANE FIZICE

CERTIFICAT DE GARANTIE

VALABIL NUMAI PENTRU VEHICULE ELECTRICE

Nr.










Produs

Cod.....

Numar de declaratie de conformitate.....

Seria.....

L.S. Importator:

Cumparator

Nume:

Adresa:

Telefon: Semnatura.....

Vanzator

Magazin:

Adresa:

Data vanzarii:

Fact/bon fiscal nr.....



SERVICE

sc RAC74 IMPEX srl - Tulcea

Tulcea, strada Barajului, nr.36C

rac74service@yahoo.com

0786 332 325 / 0240 525 025

LUNI - VINERI : 9.00 - 16.00

acumulatorii de orice tip au garantie 6 luni incepand cu data achizitiei mentionata pe bonul fiscal, dupa aceasta perioada se pot inlocui doar contra cost. Drepturile cumparatorului sunt in conformitate cu LEGEA 449/2003, OG 21/1992, OG9/2016 cu completarile si modificarile ulterioare. Aceste drepturi nu sunt afectate de garantia oferita.

Orice modificare pe certificatul de garantie duce la anulara documentului si pierderea garantiei. Certificatul de garantie este valabil doar insotit de documentul de achizitie in original (bon fiscal/factura)

3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelereza (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintreruptoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintreruptorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti panta este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al triciclei.
6	Roata electrica are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in differential	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

Din motive de siguranta se recomanda periodic revizii si verificati daca elementele de fixare ale cosului, suportului si axul central sa fie stranse. Va rugam sa verificati, in caz contrar pot sa apara probleme.

Indicatii speciale:

1. Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.

2. Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.

3. Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.

Aceasta tricicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.

TERMENI DE GARANTIE

Aceasta garantie se aplica numai proprietarului original. Cumparatorul are obligatia utilizarii produsului conform instructiunilor prezentate in manualul de utilizare. **PRODUSUL TREBUIE UTILIZAT DOAR DUPA CITIREA SI INTELEGEREA INSTRUCTIUNILOR DIN MANUALUL DE UTILIZARE.**

Cumparatorul are obligatia de a pastra certificatul de garantie, acesta fiind singurul document care atesta dreptul la garantie si va fi prezentat impreuna cu documentul fiscal de plata in cazul aparitiei unei defectiuni. Pentru toate solicitarile de garantie sunt necesare dovada achizitionari. Aceasta garantie nu acopera costurile de transport.

Daca credeti ca vehiculul dumneavoastra are nevoie de service sau daca aveti probleme cu el, va sugeram sa luati legatura cu service-ul pentru asistenta. Aceasta garantie nu acopera defectele aparute din nerespectarea instructiunilor din Manualul de instructiuni, accidente, abuzul, neglijarea, utilizarea comerciala, modificarea sau asamblarea necorespunzatoare. Aceasta nu acopera partiale normale de uzura (anvelope, camera, placute de frana, etc.)

Pentru reparatii in perioada de garantie, va rugam sa trimiteti produsul achizitionat la adresa : Tulcea, strada Barajului nr.36C

CONTACT SERVICE: 0786 332 325 / 0240 525 025

2 CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 Reguli generale

- Purtati intotdeauna cască de protecție si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcasele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcase rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie in special la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcase rutiere, linii de cale ferata.

2.3 Pe timp de noapte

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 Verificari inainte de a conduce

Va rugam sa verificati tricicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametri normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

*Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	1000W
Voltaj - V	60V
Viteza maxima- km / h	25 km / h
Autonomie - km	Max 60 km*
Capacitate de incarcare - kg	160 kg
Frana fata	Frana pe tambur
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie plumb acid cu Gel fara intretinere
Capacitate baterie - Ah	20Ah
Voltaj baterie - 12V	5X
Timp de incarcare a bateriei - h	6-8 h
Dimensiuni bicicleta	195 X 69 X 100 cm
Greutate / (net / brut) - kg	120 kg / 143 kg

* valori informative

*Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

3.1 Parti componente



Imaginea 1: Prezentare componente

1. Far	8. Anvelopa Fata
2. Semnalizare	9. Cotiere rabatabile
3. Frana fata	10. Roata spate
4. Oglinzi retrovizoare	11. Cos
5. Ghidon conducere	12. Stop spate
6. Scaun conducator ajustabil fata-spate	13. Motor cu diferential
7. Conector incarcare	14. Anvelopa spate
15. Scaun spate ajustabil fata-spate (insotitor)	16. Contact cu cheie

6.3 Schimbator viteze

Aceasta Tricicleta are in dotare si un schimbator de viteze electronic cu 3 trepte. Pentru un cuplu mai mare (H), folositi treapta cea mai rapida. Daca doriti sa va deplasati mai incet si doar pe drum drept, folositi treapta cea mai lenta (L).

6.4 In timpul mersului

- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- Tricicleta are o functie de protectie impotriva supraincarcarii, astfel, cand tricicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuirea pentru a mai putea folosi tricicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 135 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe tricicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea triciclei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice tricicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.

6.5 Portbagaj

Tricicleta are pe langa cosul din spate, portbagaj sub scaun. Pentru a-l deschide folositi cheile de contact, pe care le introduceti in iala din spatele triciclei.

7 INTRETINERE

Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

Pentru intretinere periodica :

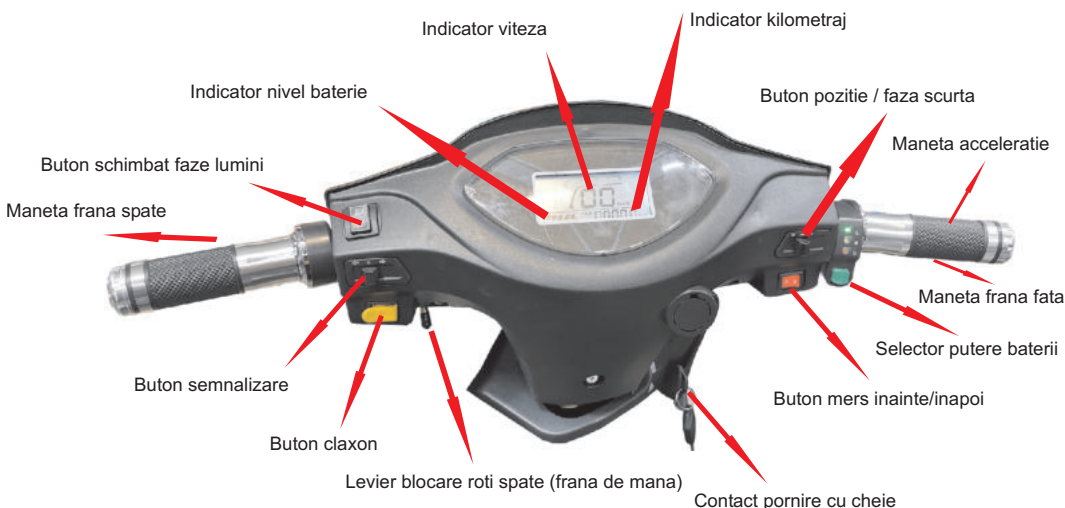
- Verificati zilnic piulitele de la roti si cadrul bicicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor.
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati nivelul uleiului din diferential odata la 60 de zile si inlocuiti-l odata pe an.
- Verificati bateriile si bornele acestora odata la 6 luni.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.

Pentru intretinere si curatare

A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice. Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati intrunupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si tricicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta



Observatie: Chiar daca vitezometrul este marcat pana la 80 km/h, viteza maxima va fi conform specificatiilor tehnice.

- **Comutator Marsarier** : D- Inainte, R – Inapoi. La mersul inapoi, viteza este limitata.
- **Schimbator**: Treapta 1: Viteza mica (9 km/h), Treapta 2: Viteza medie (pozitia din mijloc), 3: Viteza mare (pozitia dreapta). Pentru primele utilizari recomandam sa folositi doar treapta 1, de viteza mica.
- **Activare/dezact. Lumini** : Pozitia din dreapta – lumini oprite, Pozitia mijloc – lumini de pozitie activate, Pozitia din stanga – lumini intalnire activate.

Observatie: Toate vehiculele pe 2 sau 3 roți produse dupa 1 August 2017 trebuie sa cupleze automat luminile de intalnire la punerea contactului conform legilor EU, prin urmare comutatorul Activare/Descact. lumini nu functioneaza.

- **Comutator lumini de drum**: Acest comutator functioneaza si schimba luminile doar daca comutatorul Activare/Dezactivare lumini este in pozitia stanga (lumini intalnire activate).
- **Indicator Baterie** : H = Baterie incarcata, L = Baterie descarcata.
- Vitezometrul din panoul de bord este aparatul care indica viteza de conducere (unitate: km/h)
- **Maneta frana-stanga** este maneta de frana pentru spate. Actionand aceasta maneta roțile din spate se vor opri, lumina franei se va aprinde, in acelasi timp se va opri si motorul.
- **Maneta de frână dreapta** (maneta frânci din fata) este maneta pentru frâna roții din față. Când maneta este apasata, frâna este actionata și roata din față se oprește. Se recomandă utilizarea ambelor manete de frână față și spate pentru frânarea de urgență. Notă: NU folosiți doar maneta de frână față , în caz contrar vehiculul dumneavoastră poate derapa.
- **Oglinzile retrovizoare** sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât întoarcerea sau depasirea sa fie efectuate in siguranta.
- **Maneta de acceleratie** controleaza turatia motorului si anume viteza de conducere. Pentru a accelera rotiti manerul spre interior, cu cat unghiul de rotire este mai mare cu atat viteza va fi mai mare si invers.
- **Claxonul** este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
- **Comutatorul de semnalizare** este utilizat in momentul in care schimbati directia de mers la stanga sau la dreapta. Cand comutatorul este pe pozitia R (dreapta) ambele lumini din fata si din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Cand comutatorul este pe pozitia L (stanga), ambele lumini din fata si din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apasati comutatorul de semnalizare pe pozitia centrala iar semnalizarea se va opri.

6.2 Conducere cu acceleratie

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (în pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza bicicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

3.2 Caracteristicile generale

- Tricicleta este dotata cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem antifurt pentru siguranta, electronic.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta.

4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 Montajul ghidonului

Inserați partea superioară a ghidonului în țeava acestuia așa cum se arată în fotografie. Găsiți șurubul cu piulița și nuca aferente în punga cu accesorii și o introduceți în gaură dinspre spate spre față. Atașați nuca la șurub cu partea rotunjită spre țeava în care ați introdus ghidonul. Înșurubați și strângeți până când se blochează. După atașarea piuliței și strângerea acesteia ghidonul fixat ar trebui să arate ca și în imaginea alăturată.



Imaginea 2: Ghidon

4.2 Montajul roții din fata

Partea din față a bicicletei este atașată de cadrul de protecție cu ajutorul axului roții față. Deșurubați cu atenție piulița și scoateți axul. Apoi fixați roata față împreună cu mecanismul frânei pe aceasta cu ajutorul axului, ca în imaginea alăturată. Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bușei și a șaibelor. Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bușei și a șaibelor.



Imaginea 3: Roata fata



Imaginea 4: Ordinea pieselor in axul fata

4.3 Montajul aripei fata

Aripa fata se monteaza in 4 suruburi, exact pe cele 2 brate ale furcii.

4.4 Montajul scaunului

Ansamblul spatar/cos/cotiere se fixeaza de sezut prin cele 4 suruburi cu cap tip imbus. A se vedea imaginea alaturata. 2 suruburi se strang pe o parte, iar celelalte pe cealalta parte.

4.5 Ajustarea franei din fata



Bicicleta aceasta este dotata cu o frana de tip tambur pentru roata din fata. Componentele ei sunt (imaginea 6):

Ajustarea franei pe tambur fata se face prin strangerea sau destringerea surubului din capatul tijei care merge in butuc.

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumneavoastra.

4.6 Ajustarea franei spate

Frana spate se regleaza la fel ca cea de pe fata, prin strangerea sau destringerea surubului, in sa la fiecare roata in parte.

4.7 Montajul bateriilor

Daca ati ales sa vi se livreze in cutie tricicleta, trebuie sa montati cei 5 acumulatori.

Deschideti portbagajul din spate si inlaturati cele 4 suruburi ale cuvei negre dupa care adaugati cele 5 baterii la fel ca in imaginea alaturata.

In colet gasiti cablurile necesare inserierii bateriilor. Am notat bateriile de la 1 la 5 incepand din partea dreapta spre stanga, iar boma de culoare Albastru este "-", respectiv cea de culoare Rosu este "+" (de pe fiecare baterie).

Pentru inserierea bateriei 1 si 2 folositi cel mai scurt cablu si conectati-l la Boma + a bateriei cu numarul 1 si la Boma - a bateriei cu numarul 2.

Inserierea bateriei 2 si 3 se face cu unul din cele 2 cabluri mai lungi, conectandu-l intre boma + a bateriei cu numarul 2 si la boma - a bateriei cu numarul 3.

Inserierea bateriei 3 si 4 se face cu cablu lung, conectandu-l intre boma + a bateriei cu numarul 3 si boma - a bateriei cu numarul 4.

Inserierea bateriei 4 si 5 se face cu cablu lung, conectandu-l intre boma + a bateriei cu numarul 4 si boma - la bateria cu numarul 5.

Tricicleta este prevazuta cu un conector de incarcare cat si de conectare la instalatia bicicletei. In cele ce urmeaza vom conecta boma "-" a conectorului bicicletei la bateria 1 si boma "+" a conectorului bicicletei la bateria cu numarul 5. Boma "+" este cea cu rosie iar cea "-" este cea neagra.

Rezultatul final trebuie sa arate la fel ca in imaginea alaturata.

La final, va rugam sa puneti peste baterii suportul metalic pentru a rigidiza bateriile.

Montati inapoi cuva bateriilor pentru a finaliza procesul.

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in incarcator de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a tricicletei trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acestuia.

Prima data conectati incarcatorul la baterie (soclu de pe cadru explicat in imaginea 1, punctul 7) si apoi la priza AC.

Cand bateria se incarca, LED-ul incarcatorului este Rosu, cand nu se incarca sau s-a incarat 100% LED-ul este verde.

Dupa incarcarea completa, prima data scoateti stecherul din priza AC si apoi din baterie.

Toate bateriile se incarca simultan, nu desfaceti, nu incarcati separat si nu folositi alt incarcator sau redresor decat cel original.

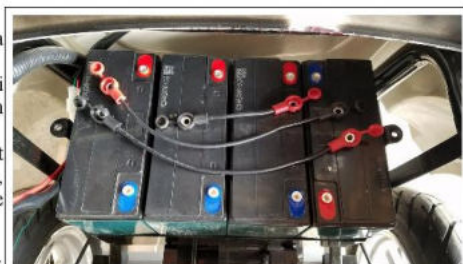
Trebuie sa incarcati vehiculul electric cand nivelul este de 15%. Trebuie sa incarcati tricicleta electrica in cazul in care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este intre 4-6 ore.

Nu asezati bateria si incarcatorul in zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.

Pe timpul iernii recomandam depozitarea in interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

AVERTISMENT:

Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei.



Imaginea 6: Montajul bateriilor

5.1 Detasarea bateriei

Pentru a detasa bateriile de pe tricicleta este necesar sa deschideti portbagajul spate, sa inlaturati cuva neagra din cele 4 suruburi de susținere după care sa desfaceti bornele bateriilor.

5.2 Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei

- Nu este nevoie de priza cu impamantare pentru incarcarea bateriei.
- In timpul incarcarii va rugam sa tineti bateria intr-un loc sigur in care copiii sa nu aiba acces.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Nu incercati sa incarcati bateria cu un alt incarcator decat cel adecvat.
- Atunci cand incarcatorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursa de lichid care poate ajunge in interiorul acestuia.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.
- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
- Acest tip de incarcator are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcare mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 10 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deteriorarea acumulatorilor.

Se recomanda ca acumulatorii sa fie incarcati doar atunci cand nivelul bateriei arata aproape 15% pana la descarcarea aproape totala sau ultima linie pe bord la nivelul de baterie.

Atunci cand achizitionati un vehicul electric nou se recomanda sa se faca formatarea bateriilor dupa urmatoarea procedura:

Se foloseste vehiculul pana la descarcarea aproape completa a acumulatorilor, apoi se baga la incarcare 12 ore, apoi iar se foloseste vehiculul in functie de necesitatile fiecaruia pana se descarca aproape complet acumulatorii, apoi iar se baga la incarcare 12 ore, urmand iar sa se foloseasca iar vehiculul dupa nevoile fiecaruia pana urmeaza sa se descarce aproape complet acumulatorii, apoi iar se baga la incarcare 12 ore urmand sa se foloseasca mai apoi cu cicluri normale de incarcare / descarcare pana cand indicatorul LED de pe incarcator se schimba din ROSU in VERDE.

Acumulatorii au 6 (sase) luni garantie de la data achizitionarii mentionata pe bonul fiscal, ulterior dupa aceasta data se vor inlocui doar contra cost!

AVERTISMENT: Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.

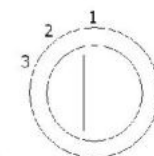
6 Conduc si functii

1. Pozitia "ON" (Pomire)
2. Pozitia "OFF"
3. Blocare ghidon antifurt (Prin apasare din pozitia 2 si pe urma rotire spre pozitia 3)

Pentru activare "blocare ghidon", rotiti si ghidonul maxim spre stanga.

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Inainte de prima utilizare sau de cate ori se parcheaza bicicleta pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat intrerupatorul general din portbagajul de sub sa. Pozitia ON – Cuplat, Pozitia OFF – Decuplat, fara tensiune in instalatie.



Imaginea 7: Contact

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deșeuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!